



CATALOGUE

PRODUITS DE KON-TUR Sp. z o.o. Sp. k.

Table des matières

À propos de la société **02-03**

Export **04**

Tronçon test **05**

Avantages de nos produits **06-07**

Catégories de produits **08-09**

Peintures **10-15**

Rollplastik **16-17**

Spray **18-19**

Enduits à froid **20-25**

Enduits à chaud **26**

Enduit à froid pulvérisé **27**

Solvants **28**

Apprêts **29**

Microbilles de verre **30**

Palette RAL **31**

KON-TUR Sp. z o. o. Sp. k.
Woskrzenice Duże 132
21-500 Biała Podlaska
POLOGNE

Tel.: + 83 341 16 00
E-mail: kontur@kontur.eu
www.kontur.eu



Nous

„Depuis le début, nous sommes convaincus que la sécurité routière commence par la qualité et des décisions responsables. Nous combinons expertise, technologies innovantes et notre propre expérience pour fournir des solutions fiables et durables. Chaque ligne, chaque couche de peinture et chaque solution technologique n'a qu'un seul objectif: guider en toute sécurité vers la destination.

Notre qualité n'est pas une promesse. C'est un standard que nous transformons chaque jour en sécurité pour les usagers de la route. Nous avons pour ambition de maintenir notre position de leader en Pologne et de nous développer sur les marchés européens. C'est pourquoi nous poursuivons avec constance une seule idée : notre qualité doit se traduire par la sécurité de chaque usager de la route.”

Ilya Charnenko



Faites connaissance avec notre société

KONTUR existe depuis 2000, mais notre activité repose sur plus de 25 an d'expérience de spécialistes dans le domaine des travaux routiers. Nous sommes l'un des leaders dans la fabrication de matériaux pour le marquage routier horizontal et les machines de marquage. Nos produits sont également de plus en plus disponibles dans un nombre grandissant de pays européens. Les matériaux que nous proposons sont reconnus et font l'objet de la confiance des plus grandes sociétés du secteur des travaux routiers, tant au niveau national qu'à l'étranger, et ce, depuis des années. Les avis et recommandations de nos partenaires permettent une amélioration continue des articles commercialisés. Nous avons notre propre laboratoire où chaque produit est minutieusement analysé. Nous avons obtenu un certificat de gestion de la qualité selon la norme ISO 9001, ainsi que de nombreux systèmes de certification. Notre devise est « **En toute sécurité dans le futur** ». Elle met l'accent sur les normes de qualité pertinentes de nos produits, confirmées par des certifications et de nombreuses années d'expérience dans l'industrie routière.



Nos atouts

- ✓ Des formules uniques, des solutions innovantes, une supervision constante des processus technologiques.
- ✓ Des produits testés et certifiés.
- ✓ Des relations solides avec les clients, les partenaires et les prestataires, et une grande qualité de services.
- ✓ Rapport qualité/prix avantageux.
- ✓ Disponibilité constante de l'offre.
- ✓ Traitement rapide des commandes.
- ✓ Nous conseillons nos clients dans le choix des produits adéquats et pour leur utilisation optimale.

Export

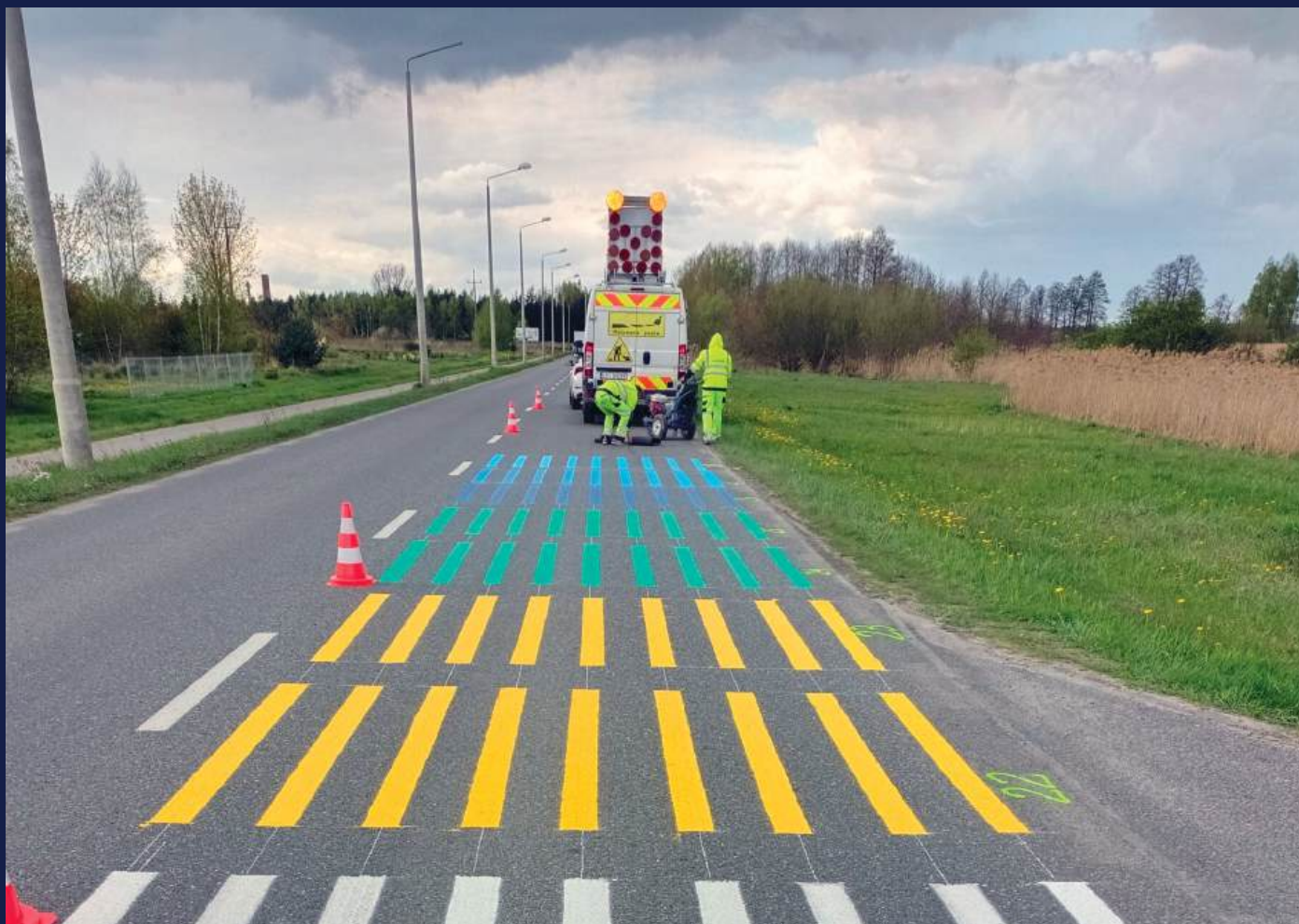


Nos clients bénéficient d'un soutien logistique complet pour la livraison des produits achetés.

Nos larges capacités de production et notre expertise logistique nous permettent de livrer n'importe quelle quantité de produits commandés dans n'importe quel endroit, même le plus reculé, en Europe.

Les livraisons dans d'autres parties du monde, par divers moyens de transport, ne sont pas un obstacle pour nous. Nous disposons de l'expérience nécessaire en matière de transport intermodal.

Pour répondre aux attentes de nos clients, nous avons développé un certain nombre de solutions qui permettent une livraison rapide de nos produits et dans les délais impartis.



Nous testons pour vous!

KONTUR mène continuellement des recherches sur la qualité de ses matériaux pour la signalisation routière horizontale. Le développement de nouveaux produits ou l'amélioration des dispositifs existants n'engage pas uniquement nos techniciens du laboratoire. Parallèlement aux essais en laboratoire, nous effectuons des essais de production et des essais sur route.

Tronçon expérimental

Un marquage routier adéquat est un élément très important en matière de sécurité routière. Chaque marquage horizontal a sa propre durabilité, laquelle dépend du type de matériau, de l'épaisseur du marquage et de l'intensité du trafic. L'augmentation du trafic routier, des exigences en matière de visibilité des marquages pour l'œil humain et pour les systèmes de conduite autonome installés à bord des voitures, constituent un grand défi, y compris pour les fabricants de matériaux destinés à la signalisation routière horizontale.

Garantie de qualité

Nous travaillons conformément à un système de gestion de la qualité certifié selon la norme ISO 9001. Nos produits sont régulièrement soumis à des tests internes et externes de l'unité de contrôle, ce qui permet aux matériaux fabriqués d'être durables. De remplir leur fonction et de servir pendant longtemps.





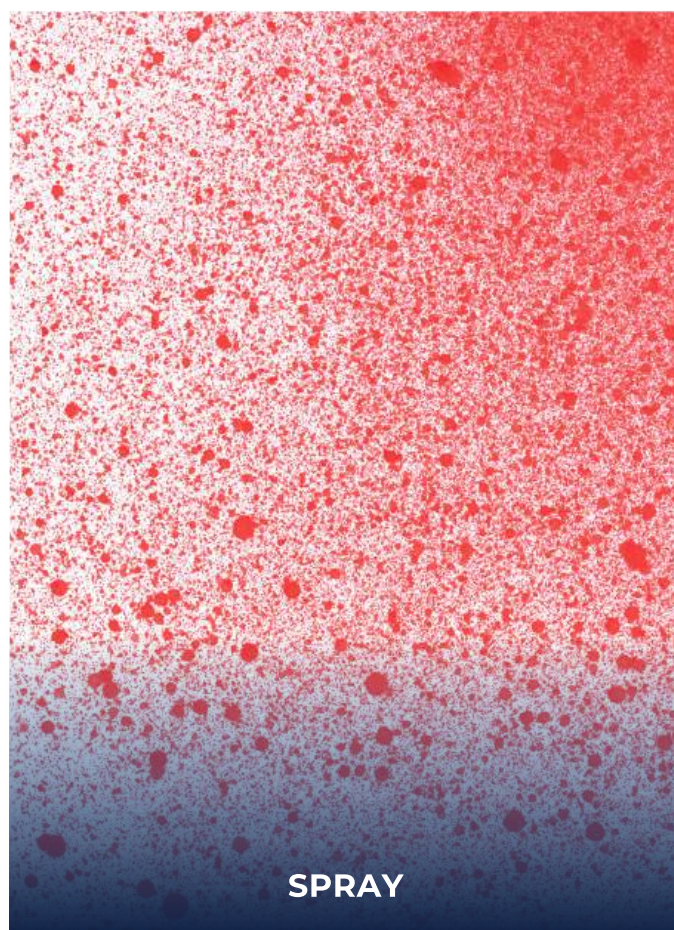
Avantages de nos produits

Grâce à nos connaissances spécialisées, nous proposons des produits présents sur le marché depuis de nombreuses années ainsi que des solutions de produits innovantes qui répondent aux besoins individuels des clients.

Parmi les avantages de nos produits figurent, entre autres:

- ✓ Une large gamme de produits respectueux de l'environnement.
- ✓ Fiabilité confirmée par de nombreux certificats.
- ✓ Facilité d'application du produit.
- ✓ Disponibilité d'enduits à froid dans de nombreuses variantes en fonction des besoins du client.

CATÉGORIES DE PRODUITS

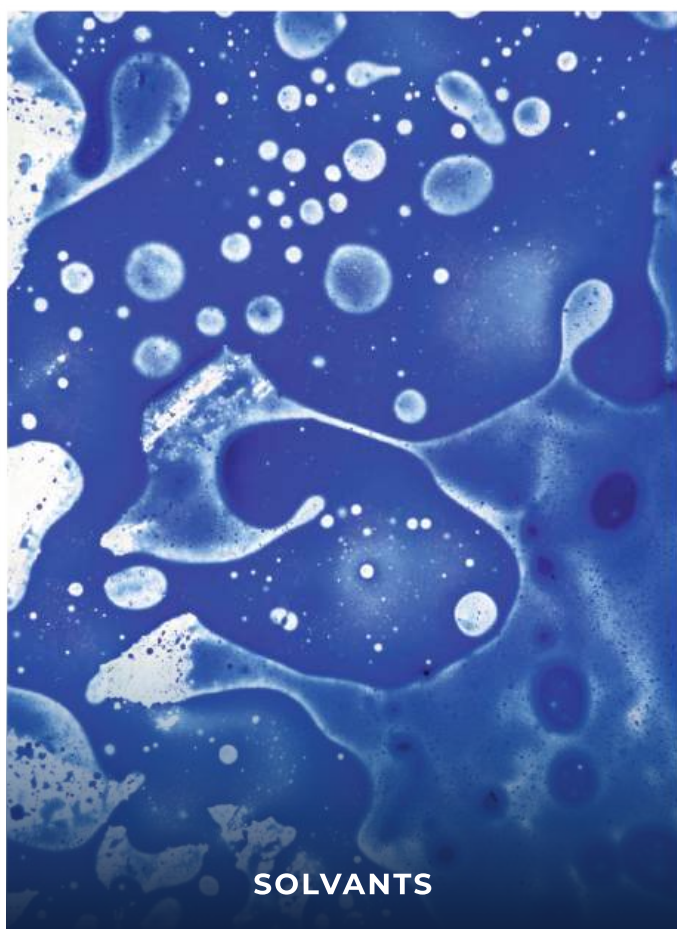




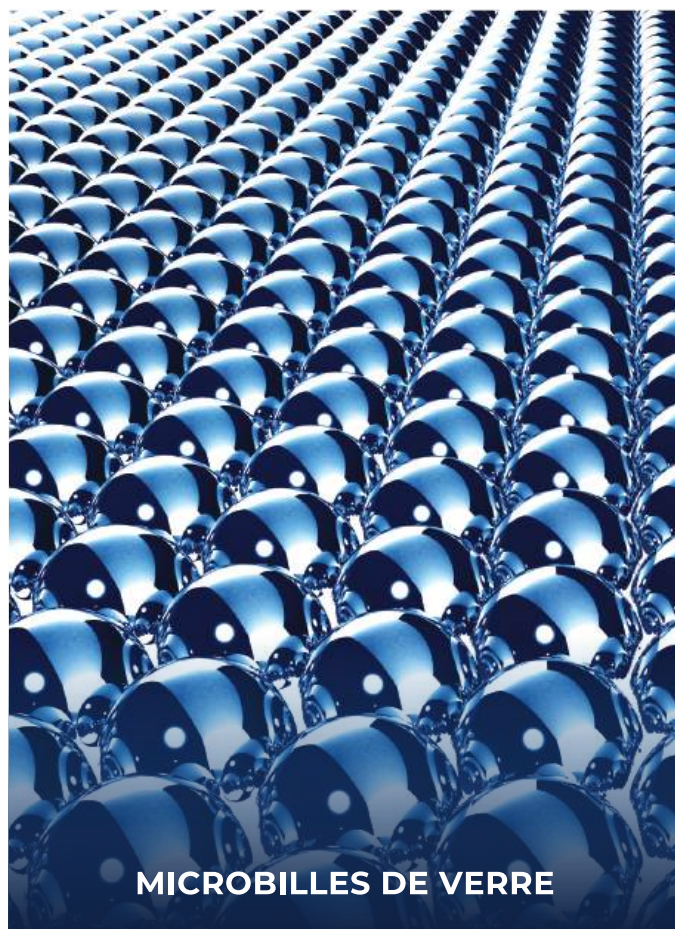
ENDUITS A CHAUD



APPRÊTS



SOLVANTS



MICROBILLES DE VERRE

PEINTURE KONTUR

Peinture à base de solvant pour le marquage horizontal des routes.

Les peintures KONTUR monocomposant à base de solvant sont des peintures acryliques à séchage rapide conçues pour le marquage routier horizontal en couche mince des routes urbaines et davantage, des parkings, des aires de manœuvre, ainsi que des zones industrielles. Les peintures KONTUR sont destinées à être utilisées sur des surfaces en asphalte et en béton. Elles se caractérisent par une grande durabilité, une bonne adhérence au substrat, un pouvoir couvrant élevé, une résistance aux conditions climatiques et une grande résistance à l'abrasion. Les peintures KONTUR sont des produits à fort contenu en masse sèche et à faible émission de composés organiques volatils. Les peintures KONTUR, après application avec l'utilisation de microbilles de verre, acquièrent des propriétés réfléchissantes.



LES PEINTURES KONTUR SONT DISPONIBLES EN PLUSIEURS COULEURS:

PEINTURE KONTUR, KONTUR PLUS, KONTUR UNIVERSAL blanc	PEINTURE KONTUR jaune	PEINTURE KONTUR rouge	PEINTURE KONTUR bleu	PEINTURE KONTUR vert	PEINTURE KONTUR gris	PEINTURE KONTUR noir
RAL 9016	RAL 1023	RAL 3020	RAL 5017	RAL 6024	RAL 7037 RAL 7046	RAL 9004

Méthode d'application:

Les peintures **KONTUR** sont destinées à tous les types de machines de marquage (hydrodynamiques et pneumatiques) ainsi qu'à l'application manuelle. En cas d'utilisation sur des routes en béton, il est recommandé d'utiliser un **APPRÊT** pour améliorer l'adhérence au substrat.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 0,56 kg/m² à 0,98 kg/m², selon la technique d'application.

Conditionnement:

Seau métallique 33 kg, fût 300 kg, conteneur IBC 1600 kg.

Nous proposons également la peinture blanche KONTUR PLUS, qui offre une visibilité et une réflectivité accrues de jour comme de nuit, une meilleure rétention des microbilles de verre ainsi qu'une résistance aux UV et aux intempéries, ainsi que la peinture économique KONTUR UNIVERSAL.



CERTIFICATIONS:



POLOGNE
Instytut Badawczy Dróg i Mostów



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
SILNIČNÍ VÝVOJ – ZDZ



SLOVAQUIE
Výskumný ústav dopravný



ESPAGNE
Asociacion Para El Estudio De Las Tecnologias
De Equipamiento De Carreteras

PEINTURE KONTUR ECOPLUS

Peinture à base de solvant pour le marquage horizontal des routes

La peinture KONTUR ECOPLUS est destinée à tous types de marquages routiers horizontaux en couche mince, de places, de parkings et d'autres surfaces routières et de communication dotées d'une couche d'usure en asphalte ou en béton. La peinture KONTUR ECOPLUS adhère parfaitement au substrat, possède de bonnes propriétés antidérapantes et se caractérise par une grande durabilité. Cette peinture appartient au groupe des produits à fort contenu en masse sèche, qui se caractérisent par une faible émission de composés organiques volatils. La peinture se distingue par l'absence de solvants aromatiques dans sa composition. Après application d'un saupoudrage de microbilles de verre, la peinture KONTUR ECOPLUS acquiert des propriétés réfléchissantes, tandis qu'un saupoudrage d'agregats lui confère des propriétés antidérapantes.

LES PEINTURES KONTUR ECOPLUS SONT DISPONIBLES EN PLUSIEURS COULEURS:

PEINTURE KONTUR ECOPLUS blanc	PEINTURE KONTUR ECOPLUS jaune	PEINTURE KONTUR ECOPLUS rouge	PEINTURE KONTUR ECOPLUS bleu	PEINTURE KONTUR ECOPLUS vert	PEINTURE KONTUR ECOPLUS noir
RAL 9016	RAL 1023	RAL 3020 RAL 3013	RAL 5017	RAL 6024 RAL 6018	RAL 9005

Méthode d'application:
Les peintures **KONTUR ECOPLUS** sont destinées à tous les types de machines de marquage (hydrodynamiques et pneumatiques) ainsi qu'à l'application manuelle.

Quantités d'utilisation recommandées:
De 0,48 kg/m2 à 0,96 kg/m2, selon la technique d'application.

Conditionnement:
Seau métallique 25/33 kg, conteneur IBC 1600 kg.

Nous proposons également la peinture économique **KONTUR ECOPLUS 21**.



CERTIFICATIONS:

- ALLEMAGNE**
BAST
- ESPAGNE**
Asociacion Para El Estudio De Las Tecnologias De Equipamiento De Carreteras

PEINTURE KONTUR H₂O

LA PEINTURE KONTUR H₂O EST DISPONIBLE EN PLUSIEURS COULEURS:



Méthode d'application:

Convient à l'application mécanique avec un système airless.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 0,41 kg/m² à 0,57 kg/m². Les quantités réellement utilisées dépendent de l'épaisseur de la couche appliquée ainsi que du type et de l'état de la surface.

Conditionnement:

Seau en plastique 25 kg.

La peinture à base aqueuse KONTUR pour le marquage routier horizontal en couche mince est une peinture à base d'émulsion acrylique, à faible contenu en composés organiques volatils. Elle ne contient pas de plomb. Comparée aux peintures à base de solvants, la peinture aqueuse est plus respectueuse de l'environnement, ce qui va de pair avec des coûts d'élimination des déchets plus faibles. Elle est destinée à la réalisation de tous types de marquages routiers horizontaux en couche mince, de places, de parkings et d'autres surfaces routières et de communication dotées d'une couche d'usure en asphalte ou en béton. Elle se caractérise par un pouvoir couvrant élevé, une excellente adhérence et une résistance à l'abrasion. Après application d'un saupoudrage de microbilles de verre, la peinture acquiert des propriétés réfléchissantes, et grâce à un saupoudrage d'agrégats, elle acquiert des propriétés antidérapantes encore plus performantes.



PEINTURE KONTUR 2K blanc

LA PEINTURE KONTUR 2K EST DISPONIBLE EN PLUSIEURS COULEURS:

PEINTURE KONTUR 2K blanc	PEINTURE KONTUR 2K jaune
RAL 9016	RAL 1023

Méthode d'application:

Convient à l'application manuelle et mécanique avec un système airless.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 0,48 kg/m² à 1,11 kg/m². Les quantités de produit utilisées sont données à titre indicatif, et varient en fonction de la technique d'application.

Conditionnement:

Composant A : Peinture blanche **KONTUR 2K** - seau métallique 18 kg.

Composant B : Le durcisseur pour la peinture **KONTUR 2K** est fourni avec la peinture.

KONTUR 2K est une peinture à deux composants pour le marquage routier horizontal en couche mince, les places, les parkings, les halls d'entrepôts, à base de résine époxy. Ce produit comprend : le composant A, qui est une suspension de pigments, de charges, d'agents auxiliaires dans une résine liquide, et le composant B - durcisseur (catalyseur). La peinture blanche à deux composants est un matériau résistant aux charges mécaniques, adhérent sur toute la surface, résistant à l'action des facteurs climatiques : soleil, eau et solution de chlorure de sodium. La peinture KONTUR 2K se caractérise par une grande résistance aux substances chimiques et à l'humidité. Elle fonctionne parfaitement dans un environnement marin, industriel ou urbain. Grâce à sa résistance chimique et mécanique, elle permet d'assurer un standard élevé et une longue durabilité du revêtement.



ENDUIT A FROID KONTURPLAST ROLLPLASTIK



KONTURPLAST ROLLPLASTIK est un produit liquide à durcissement chimique, à deux composants, sans solvant, pour le marquage routier horizontal en couche mince, durci à froid. Ce produit comprend : un enduit à froid liquide et un durcisseur peroxyde (catalyseur). L'enduit à froid KONTURPLAST ROLLPLASTIK est destiné à la réalisation de tous types de marquages routiers horizontaux, de places, de parkings et d'autres surfaces routières et de communication avec une couche d'usure en asphalte ou en béton. KONTURPLAST ROLLPLASTIK est un matériau à durcissement rapide, résistant aux charges mécaniques, adhérent sur toute la surface, résistant à l'action des facteurs climatiques : soleil, eau et solution de chlorure de sodium.

KONTURPLAST ROLLPLASTIK EST DISPONIBLE EN DIFFÉRENTES COULEURS:

KONTURPLAST ROLLPLASTIK blanc	KONTURPLAST ROLLPLASTIK jaune	KONTURPLAST ROLLPLASTIK rouge	KONTURPLAST ROLLPLASTIK bleu	KONTURPLAST ROLLPLASTIK vert	KONTURPLAST ROLLPLASTIK gris	KONTURPLAST ROLLPLASTIK noir
RAL 9016	RAL 1023	RAL 3020 RAL 3013	RAL 5017	RAL 6024 RAL 6018	RAL 7042 RAL 7043	RAL 9004

Méthode d'application:

Le mélange de l'enduit et du durcisseur est préparé directement avant utilisation selon un rapport de poids de 98:2. Après avoir mélangé l'enduit avec le durcisseur, le produit est prêt à être appliqué. Le produit doit être appliqué sur la surface délimitée par un ruban adhésif et étalé à l'aide d'un rouleau de peinture à poils longs et/ou d'un grattoir, en fonction de la texture souhaitée. Pour de meilleurs résultats, le ruban adhésif doit être retiré avant que le produit ne durcisse.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 1,4 à 1,5 kg/m² pour une couche d'une épaisseur de 0,9 mm.

Conditionnement:

Composant A : **KONTURPLAST ROLLPLASTIK** - seau métallique 18 kg.

Composant B : Durcisseur : granulé - emballage 400 g, liquide - conditionnement 20 kg.



ENDUIT A FROID EN SPRAY

ENDUIT A FROID EN SPRAY

2 COMPOSANTS 98:2 KONTURPLAST KSP

Méthode d'application:

L'enduit à froid en spray **KONTURPLAST** est conçu pour tous les types de machines de marquage et pour l'application manuelle. Les valeurs exactes de réglage pendant l'application dépendent des conditions d'application et du type de machine approprié (il est conseillé de suivre les instructions du fabricant de la machine). Le mélange spray + durcisseur est préparé directement avant utilisation selon un rapport de poids de 98:2.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 0,48 kg/m² à 1,12 kg/m² pour une couche d'une épaisseur de 300 µm à 700 µm. La consommation de produit est donnée à titre indicatif, et varie en fonction de la technique d'application.

Conditionnement:

Composant A : **KONTURPLAST** enduit à froid en spray - seau métallique 20/25 kg, baril 300 kg, conteneur IBC 1500 kg.

Composant B : Durcisseur : granulé - emballage 400 g, liquide - conditionnement 20 kg.

Matériau à deux composants, sans solvant, pour le marquage routier horizontal en couche mince, durci à froid. Ce produit comprend : un enduit à froid en spray et un durcisseur au peroxyde (catalyseur). L'enduit à froid en spray KONTURPLAST est destiné à la réalisation de tous types de marquages routiers horizontaux en couche mince, de places, de parkings et d'autres surfaces routières et de communication avec une couche d'usure en asphalte ou en béton. En fonction du saupoudrage utilisé, le spray KONTURPLAST peut être utilisé comme marquage permanent de type I et de type II. KONTURPLAST est un spray à durcissement rapide, résistant aux charges mécaniques, adhérent sur toute la surface, résistant à l'action des facteurs climatiques : soleil, eau et solution de chlorure de sodium. Après application d'un saupoudrage de microbilles de verre, il acquiert des propriétés réfléchissantes.



KONTURPLAST
SPRAY

RAL 9016

ENDUIT A FROID EN SPRAY

ENDUIT A FROID EN SPRAY

3 COMPOSANTS 50:50

Méthode d'application:

KONTURPLAST SPRAY est conçu pour tous les types de machines à peindre permettant d'appliquer des produits à trois composants ainsi que pour l'application manuelle. Les valeurs exactes de réglage pendant l'application dépendent des conditions d'application et du type de machine approprié (il est conseillé de suivre les instructions du fabricant de la machine).

Quantités d'utilisation recommandées:

De 0,48 kg/m² à 1,12 kg/m² pour une couche d'une épaisseur de 300 µm à 700 µm. Les quantités d'utilisation recommandées sont données à titre indicatif et varient en fonction de la technique d'application.

Conditionnement:

Composant A : **KONTURPLAST SPRAY A** - seau métallique 20/25 kg, fût 300 kg, conteneur IBC 1500 kg.

Composant B : **KONTURPLAST SPRAY B** - seau métallique 20/25 kg, fût 300 kg, conteneur IBC 1500 kg.

Composant C : Durcisseur : granulé - emballage 400 g, liquide - conditionnement 20 kg.

Matériau à trois composants, sans solvant, pour le marquage routier horizontal en couche mince, durci à froid. Ce produit comprend : les composants A et B, le composant C - durcisseur de peroxyde (catalyseur). KONTURPLAST SPRAY est destiné à la réalisation de tous types de marquages routiers horizontaux en couche mince, de places, de parkings et d'autres surfaces routières et de communication avec une couche d'usure en asphalte ou en béton. KONTURPLAST SPRAY 3K est un matériau à durcissement rapide, résistant aux charges mécaniques, adhérent sur toute la surface, résistant à l'action des facteurs climatiques : soleil, eau et solution de chlorure de sodium. En fonction du saupoudrage utilisé, KONTURPLAST SPRAY peut être utilisé à la fois comme marquage permanent de type I et comme marquage permanent de type II. Après application d'un saupoudrage de microbilles de verre, il acquiert des propriétés réfléchissantes.



KONTURPLAST
SPRAY

RAL 9016

L'ENDUITS A FROID KONTURPLAST

L'ENDUIT A FROID KONTURPLAST pour application à la machine ou manuelle.

L'enduit à froid KONTURPLAST est un enduit à deux composants, sans solvant, utilisé à froid pour le marquage routier horizontal en couche épaisse dans les zones à trafic lourd et intense, comme les passages pour piétons, les lignes d'arrêt impératif et conditionnel, les flèches directionnelles et de guidage, ainsi que les lignes de séparation et les lignes de bordure. L'enduit est destiné à réaliser des marquages sous forme lisse, structurée ou de points. Les marquages réalisés à l'aide de KONTURPLAST offrent de nombreux avantages importants en matière de sécurité routière, notamment une grande visibilité de nuit. Ils se caractérisent également par une bonne adhérence au substrat, ne se fissurent pas en cours d'utilisation et résistent à l'action de la lumière du soleil, de l'eau et des solutions de chlorure de sodium. KONTURPLAST est livré prêt à l'emploi et se compose d'un enduit et d'un durcisseur. Le durcisseur agit comme un catalyseur, et fait durcir l'enduit. Pour obtenir la réflectivité du marquage, l'enduit doit être immédiatement saupoudré de microbilles de verre après l'application. Notre offre comporte quatre versions d'enduit KONTURPLAST : pour application manuelle, application à la machine, universel (manuel et machine) et pour application précise en couche épaisse, qui est recommandée pour le marquage structuré et profilé.

LES ENDUITS A FROID KONTURPLAST SONT DISPONIBLES EN DIFFÉRENTES COULEURS:

KONTURPLAST blanc	KONTURPLAST jaune	KONTURPLAST rouge	KONTURPLAST bleu	KONTURPLAST vert	KONTURPLAST orange
RAL 9016	RAL 1023	RAL 3020 RAL 3013	RAL 5017	RAL 6024 RAL 6018	RAL 9005

Méthode d'application:

KONTURPLAST peut être appliqué manuellement à l'aide d'un couteau, d'une machine d'application manuelle ou à l'aide d'une machine automotrice. En cas d'application sur une surface pavée ou sur du béton de ciment, il convient d'utiliser l'apprêt **KONTUR PRIMER**.

Les quantités d'utilisation recommandées:

De 2,90 kg/m² à 9,8 kg/m² selon le mode d'application.

Conditionnement:

KONTURPLAST enduit à froid blanc - seau métallique 15/20/25/30/35 kg, fût 350 kg, conteneur IBC 1500 kg.
Les enduits à froid colorés **KONTURPLAST** sont disponibles en conditionnement - seau métallique 18/25/30 kg.



CERTIFICATIONS:



POLOGNE
Instytut Badawczy Dróg i Mostów



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
SILNIČNÍ VÝVOJ – ZDZ



SLOVAQUIE
Výskumný ústav dopravný



FRANCE
ASQUER



ALLEMAGNE
BAST

L'ENDUIT A FROID ANTIDÉRAPANT KONTURPLAST RP ROLL

LES ENDUITS A FROID KONTURPLAST RP ROLL SONT DISPONIBLES EN DIFFÉRENTES COULEURS:

KONTURPLAST RP ROLL blanc	KONTURPLAST RP ROLL rouge	KONTURPLAST RP ROLL vert
RAL 9016	RAL 3020	RAL 6024

Méthode d'application:

L'enduit à froid **KONTURPLAST RP ROLL** doit être appliqué manuellement à l'aide d'un rouleau ou d'une raclette en caoutchouc. En cas d'application sur une surface en béton de ciment, l'utilisation d'un apprêt est recommandée.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 2,7 à 4,5 kg/m².

Conditionnement:

Composant A : **KONTURPLAST RP ROLL** - seau métallique 18 kg.

Composant B : Durcisseur : granulé - emballage 400 g, liquide - conditionnement 20 kg.

L'enduit à froid KONTURPLAST RP ROLL

Enduit à froid liquide à deux composants conçu pour une application au rouleau, utilisé à froid pour le marquage des pistes cyclables, des croisements de pistes, des trottoirs, des tabliers de ponts et des passages pour piétons. Sa finalité est de garantir des caractéristiques de surface appropriées qui garantissent l'utilisation des pistes cyclables en toute sécurité, en donnant des informations visuelles sur le parcours, grâce à la rugosité, et à l'amélioration de sa planéité. Les surfaces marquées avec KONTURPLAST RP ROLL deviennent rapidement praticables, adhèrent bien au substrat, sont flexibles - ne se fissurent pas pendant l'utilisation, et sont résistantes à la lumière du soleil, à l'eau et aux solutions de chlorure de sodium. L'enduit à froid prêt à l'emploi pour les pistes cyclables KONTURPLAST RP ROLL se compose des éléments suivants : enduit à froid KONTURPLAST et durcisseur (en conditionnement séparé). Le durcisseur de peroxyde agit comme un catalyseur. Si nécessaire, pour obtenir la réflectivité du marquage, saupoudrez de microbilles de verre immédiatement après l'application de l'enduit à froid KONTURPLAST RP ROLL.



ENDUITS A FROID ANTIDÉRAPANT KONTURPLAST RP

LES ENDUITS A FROID KONTURPLAST RP SONT DISPONIBLES EN DIFFÉRENTES COULEURS:

KONTURPLAST RP blanc	KONTURPLAST RP jaune	KONTURPLAST RP rouge	KONTURPLAST RP bleu	KONTURPLAST RP vert	KONTURPLAST RP gris	KONTURPLAST RP noir
RAL 9016	RAL 1023	RAL 3020 RAL 3013	RAL 5017	RAL 6024 RAL 6018	RAL 7042 RAL 7043	RAL 9004

Méthode d'application:

L'enduit à froid **KONTURPLAST RP** doit être appliqué manuellement à l'aide d'un rouleau, une raclette en caoutchouc. En cas d'application sur une surface en béton de ciment, l'utilisation d'un apprêt est recommandée.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 4 kg/m² à 6 kg/m² pour une couche de 2 mm à 3 mm.

Conditionnement:

Composant A : Enduit à froid **KONTURPLAST RP** - seau métallique : 18/25 kg.

Composant B : Durcisseur : granulé - emballage 400 g, liquide - conditionnement 20 kg.

Enduit à froid KONTURPLAST RP

L'enduit à froid à deux composants, est utilisé pour le marquage des pistes cyclables, des croisements de pistes, des trottoirs, des tabliers de ponts, des passages pour piétons, et pour désigner des zones spéciales. Sa finalité est de garantir des caractéristiques de surface appropriées qui garantissent l'utilisation des pistes cyclables en toute sécurité, en donnant des informations visuelles sur le parcours, grâce à la rugosité de la surface et à l'amélioration de sa planéité, l'amélioration de la planéité. Les surfaces marquées avec l'enduit à froid KONTURPLAST RP deviennent rapidement praticables, adhèrent bien au substrat, sont flexibles - ne se fissurent pas pendant l'utilisation, et sont résistantes à la lumière du soleil, à l'eau et aux solutions de chlorure de sodium. L'enduit à froid prêt à l'emploi pour les pistes cyclables KONTURPLAST RP se compose de : l'enduit à froid KONTURPLAST RP et le durcisseur (en conditionnement séparé). Le durcisseur de peroxyde agit comme un catalyseur. Pour obtenir une rugosité élevée, saupoudrez le produit avec l'agrégat adéquat immédiatement après l'application. Pour obtenir un marquage réfléchissant, saupoudrez de microbilles de verre immédiatement après avoir appliqué l'enduit KONTURPLAST RP.



L'ENDUIT A FROID KONTURPLAST DECO

Méthode d'application:

L'enduit à froid **KONTURPLAST DECO** de couleur neutre doit être appliqué manuellement à l'aide d'un rouleau ou d'une raclette en caoutchouc sur une couche d'asphalte préalablement préparée/nettoyée. Dans le cas d'une application sur un substrat en béton de ciment, l'utilisation d'un apprêt est recommandée, ce qui assurera une meilleure adhérence.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 4 à 5 kg/m² avec saupoudrage d'agréats (2,5 - 5 mm) de 10 à 12 kg/m² (consommation d'agréats).
De 2 à 5 kg/m² avec saupoudrage de micro-granulés (1,2 - 2,5 mm) de 5 à 6 kg/m² (consommation d'agréats).

Conditionnement:

Composant A : Enduit à froid **KONTURPLAST DECO** de couleur neutre - seau métallique 20 kg.
Composant B : Durcisseur : en poudre - conditionnement 400 g.

L'enduit à froid à deux composants en couleur neutre avec agrégat.

L'enduit à froid KONTURPLAST DECO de couleur neutre est destiné aux zones spéciales et aux marquages décoratifs. Il assure la sécurité des usagers, grâce à des propriétés antidérapantes élevées. Ce produit se caractérise par une bonne adhérence au substrat, une flexibilité appropriée (ne se fissure pas pendant l'utilisation) et résiste aux conditions météorologiques et aux solutions de chlorure de sodium. Le marquage doit être effectué sur un substrat durci avec des couches d'asphalte. Pour obtenir l'effet décoratif souhaité et une importante rugosité du marquage, saupoudrez la surface avec l'agrégat approprié immédiatement l'application. Nous fournissons l'agrégat approprié à la demande du client. La couche d'enduit à froid KONTURPLAST DECO n'est pas une couche porteuse (structurelle) de signalisation.



ENDUIT A FROID DE RÉPARATION DES ROUTES RESTORER

L'ENDUIT A FROID RESTORER EST DISPONIBLE EN DIFFÉRENTES COULEURS:

RESTORER
noir

RAL 9004

Méthode d'application:

L'enduit à froid **RESTORER** doit être appliqué manuellement à l'aide d'une spatule (couteau de peintre), immédiatement après avoir été mélangé avec le durcisseur.

Quantités d'utilisation recommandées:

En fonction de la surface et de la profondeur du trou. Pour une couche de 5 mm d'épaisseur, la consommation est de 10 kg/m².

Conditionnement:

Composant A : Enduit à froid **RESTORER** - seau métallique 25 kg.

Composant B : Durcisseur : en poudre - conditionnement 400 g.

RESTORER

L'enduit à froid RESTORER noir à deux composants, sans solvant, à gros grain et à durcissement chimique, est utilisé pour la réparation des routes. L'enduit à froid RESTORER est destiné à la réparation des défauts des surfaces dotés d'une couche d'usure bitumineuse, sur les routes, les places, les parkings. Le produit est utilisé à froid. Le durcissement de l'enduit se produit après le mélange avec le catalyseur. L'enduit RESTORER se compose de : l'enduit à froid à base de résine synthétique et du durcisseur à base de peroxyde. Le durcisseur de peroxyde agit comme un catalyseur. Le rebouchage réalisé avec l'enduit à froid RESTORER se caractérise par une bonne adhérence au substrat, une résistance mécanique et une rugosité élevées. Le matériau utilisé ne se fissure pas à l'usage et résiste à la lumière du soleil, à l'eau et aux solutions de chlorure de sodium.



L'ENDUIT A CHAUD EKVATOR

Méthode d'application:

L'enduit à chaud EKVATOR est utilisé pour les marquages routiers horizontaux avec les méthodes suivantes : extrusion ou à l'aide d'un sabot. Il est utilisé sous forme liquide, après avoir été chauffé à la température appropriée.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 4 kg/m² à 6 kg/m², pour une couche de 2-3 mm.

Pour un marquage complet : de 5 à 6 kg/m² (couche d'une épaisseur de 2,5 à 3 mm).

Pour un marquage structuré : 4,5 kg.

Conditionnement:

Palette de 999 kg, contenant 54 sacs en polyéthylène faciles à fondre de 18,5 kg chacun.

CERTIFICATIONS:



POLOGNE
Instytut Badawczy Dróg i Mostów



ALLEMAGNE
BAST

L'ENDUIT A CHAUD EKVATOR

Il est utilisé pour la signalisation routière horizontale structurée ou acoustique. C'est un produit en poudre. Pour être appliqué sur le support, le produit doit être chauffé jusqu'à l'obtention d'un liquide, conformément au mode d'emploi. Les marquages réalisés à l'aide d'enduits à chaud présentent de nombreux avantages en matière de sécurité routière, notamment une grande visibilité de nuit. L'enduit à chaud EKVATOR se caractérise par une grande visibilité de jour comme de nuit, une bonne adhérence au support, une grande résistance à l'abrasion, une résistance à l'usure et une bonne résistance à la lumière du soleil et aux solutions de chlorure de sodium. Un de ses avantages majeurs réside dans la possibilité de l'appliquer immédiatement après la pose de la couche d'usure de la surface bitumineuse. Sa longue durée de vie signifie que l'exécution de ce type de marquage est rentable, car il nécessite des renouvellements moins fréquents. L'enduit à chaud ne contient pas de substances nocives pour l'environnement. Pour obtenir la réflectivité du marquage, le composé doit être saupoudré de microbilles de verre ou d'un mélange de microbilles de verre et d'agrégat antidérapant, juste après l'application de l'enduit.



ENDUIT A CHAUD
EKVATOR blanc

RAL 9016

L'ENDUIT A CHAUD EN SPRAY EKVATOR

Méthode d'application:

Application à l'aide d'une machine automotrice spécialisée. Il est utilisé sous forme liquide, après avoir été chauffé à la température appropriée. En cas d'utilisation de l'enduit à chaud en spray EKVATOR pour des marquages sur des surfaces en béton, il est nécessaire de préparer la surface en béton en la nettoyant mécaniquement, par exemple en la faisant avec de l'eau à haute pression et en l'apprêtant avec une solution de caoutchouc synthétique à base de solvant.

Quantités d'utilisation recommandées:

De 2,0 à 3,3 kg/m² pour un marquage complet, en fonction de l'épaisseur de la couche (0,9 - 1,5 mm).

Conditionnement:

Palette de 999 kg, contenant 54 sacs en polyéthylène faciles à fondre de 18,5 kg chacun.

EKVATOR ENDUIT A CHAUD EN SPRAY

L'enduit à chaud en spray EKVATOR est utilisé pour le marquage routier horizontal. Il s'agit d'une solution sous forme de poudre. Pour être appliqué sur le support, le produit doit être chauffé jusqu'à l'obtention d'un liquide, conformément au mode d'emploi. Il est utilisé pour l'application à chaud de marquages routiers horizontaux, pour le renouvellement de marquages thermoplastiques existants, ainsi que pour le marquage de places, d'aires de stationnement et d'autres surfaces routières et de communication avec une couche d'usure en asphalte et en béton. Grâce à sa grande durabilité, le produit est recommandé pour le marquage de lieux à forte intensité de trafic. Les marquages réalisés à l'aide d'un enduit à chaud en spray se caractérisent par une bonne adhérence au substrat, une résistance élevée à l'abrasion et aux conditions climatiques, ils ne se fissurent pas pendant l'utilisation et résistent à la lumière du soleil et aux solutions de chlorure de sodium. Pour obtenir la réflectivité du marquage, l'enduit à chaud, le composé doit être saupoudré de microbilles de verre ou d'un mélange de microbilles de verre et d'agrégat antidérapant, immédiatement après l'application de l'enduit.



ENDUIT A CHAUD
EN SPRAY
EKVATOR blanc

RAL 9016

SOLVANTS

SOLVANT KONSOL

Solvant pour peintures routières à base de toluène destiné à la dilution des peintures routières de la gamme KONTUR à des températures ambiantes inférieures à 10° C et au nettoyage du matériel et des outils utilisés pour l'application des produits des gammes KONTUR et KONTURPLAST. Des informations détaillées sont disponibles dans la fiche de données de sécurité.

Conditionnement:
Bidon galvanisé 18 kg.



SOLVANT KONSOL EP

KONSOL EP est un solvant à base de solvants aliphatiques. Destiné à diluer les peintures routières de la série KONTUR 2K à des températures ambiantes inférieures à 10° C et à nettoyer le matériel et les outils utilisés pour l'application des peintures routières. Des informations détaillées sont disponibles dans la fiche de données de sécurité.

Conditionnement:
Bidon galvanisé 18 kg.



SOLVANT KONSOL ECOPLUS

Solvant pour peintures routières KONSOL ECOPLUS à base d'acétate de butyle destiné à diluer les peintures routières de la série KONTUR ECOPLUS à des températures ambiantes inférieures à 10° C et à nettoyer le matériel et les outils utilisés pour l'application de peintures routières et de composés à durcissement chimique. Des informations détaillées sont disponibles dans la fiche de données de sécurité.

Conditionnement:
Bidon galvanisé 18 kg.



RÉGULATEUR POUR L'ENDUIT A FROID KONTURPLAST

Régulateur de l'enduit à froid KONTURPLAST, destiné à diluer le produit KONTURPLAST. L'utilisation du régulateur permet d'obtenir une meilleure fluidité à basse température.

Conditionnement:
Bidon galvanisé 18 kg.



APPRÊTS

APPRÊT POUR LES ENDUITS A FROID KONTURPLAST ET POUR LES PEINTURES KONTUR

Apprêt à base de résine acrylique, incolore, à séchage rapide, destiné à l'imprégnation des surfaces en béton avant l'application de l'enduit à froid KONTURPLAST ou de la peinture KONTUR. L'apprêt assure l'isolation du support en béton et améliore son adhérence. L'apprêt, doit être appliqué sur une surface en béton de ciment, avant l'application de l'enduit à froid KONTURPLAST ou de la peinture KONTUR, afin d'en améliorer l'adhérence au substrat. Le support doit être propre, sec et exempt de poussière, d'huile ou de graisse, et de tout autre contaminant qui affaiblit son adhérence.

Méthode d'application:

Appliquez l'apprêt sur la surface nettoyée et correctement préparée à l'aide d'un pulvérisateur de peinture ou d'un pinceau. Laissez sécher.

Conditionnement:

Seau métallique 18 kg.



APPRÊT EKVATOR POUR ENDUIT A CHAUD

EKVATOR Primer est un apprêt à séchage rapide à base de résine synthétique ou naturelle, destiné à l'imprégnation des surfaces en béton avant l'application d'enduit à chaud. Cet apprêt assure l'isolation du support en béton et améliore l'adhérence de l'enduit à chaud. L'apprêt EKVATOR doit être appliqué sur une surface en béton de ciment, avant d'appliquer l'enduit à chaud, afin d'améliorer son adhérence au substrat. Le support doit être propre, sec et exempt de poussière, d'huile ou de graisse, et de tout autre contaminant qui affaiblit l'adhérence de l'enduit à chaud.

Méthode d'application:

Appliquez l'apprêt sur la surface nettoyée et correctement préparée à l'aide d'un pulvérisateur de peinture. Laissez sécher.

Conditionnement:

Seau métallique 18 kg.



MICROBILLES RÉFLÉCHISSANTES

Les microbilles de verre sont utilisées pour saupoudrer les matériaux de signalisation routière horizontale afin de leur conférer des propriétés réfléchissantes. Le marquage est également visible la nuit grâce aux reflets des phares. Les billes sont disponibles dans de nombreuses tailles, sélectionnées en fonction de la couche de matériau appliquée - plus la couche de matériau est fine, plus les billes doivent être petites, car seules des billes bien enfoncées seront liées de manière permanente au matériau et rempliront leur rôle. Des billes trop petites, en revanche, risquent d'être submergées dans une couche épaisse. Nous proposons également des mélanges prêts à l'emploi de billes réfléchissantes avec un matériau durcissant, afin que le marquage puisse bénéficier de propriétés antidérapantes supplémentaires. Le type de billes, la taille et les quantités d'utilisation recommandées du saupoudrage sont définis par des certifications nationales en fonction du type de marquage.

Conditionnement:

Sac 25 kg.



PALETTE RAL

Attention! Il peut y avoir de légères différences de teintes entre les couleurs réelles et les couleurs illustrées ci-dessous. La texture est présentée à des fins d'illustration. Les couleurs RAL sont approximatives.



KON-TUR Sp. z o. o. Sp. k.
Woskrzenice Duże 132
21-500 Biała Podlaska, POLOGNE

Tel.: + 83 341 16 00
E-mail: kontur@kontur.eu
www.kontur.eu



Catalogue en ligne



KON-TUR Sp. z o. o. Sp. k.
Woskrzenice Duże 132
21-500 Biała Podlaska, POLOGNE

Tel.: + 83 341 16 00
E-mail: kontur@kontur.eu
www.kontur.eu